

退役不褪色  建功新时代



宇航龙科技（深圳）有限公司

产品介绍

Yuhanglong security tyre



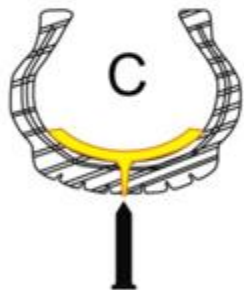
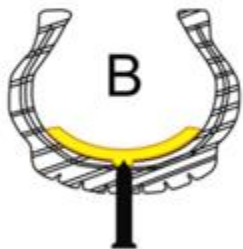
King Brand Industrial Limited
敬實實業有限公司



宇航龙安全轮胎以“耐扎、防漏、防爆”为其产品的灵魂，它的基本原理就是采用国家发明专利技术及工艺流程，将一种具有超强记忆功能的石油高分子材料运用于汽车轮胎里层。该材料呈软固状态，不仅具有良好的回复性能和粘附性，而且还具有防水、无毒、防腐蚀、抗老化等一系列性能特点。由于其高强度的记忆合成功能，当其遇到异物（如钉子、尖锐的碎石）扎进轮胎时，高分子材料随扎入物体的“进--出”而一起“运动”，并迅速将扎入异物的周围紧紧包围，从而形成“胎外有孔胎内有堵”的轮胎自修补现象，自修复时间不超过0.5秒，确保轮胎遇扎不漏的安全行驶。



当轮胎被钉子等尖锐物扎入时，胎内记忆胶就会在瞬间，全方位将伤口紧紧封住，不让胎内气体漏出。



当钉子拔出后，记忆胶也会自动复位闭合，严密的堵住漏洞防止轮胎漏气，从而有效的防止轮胎的突然爆胎。





产品特征和功效

Product special effects and efficacy

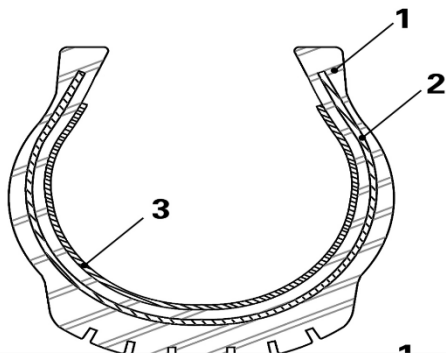


King Brand Industrial Limited
敬實實業有限公司



A.防弹型

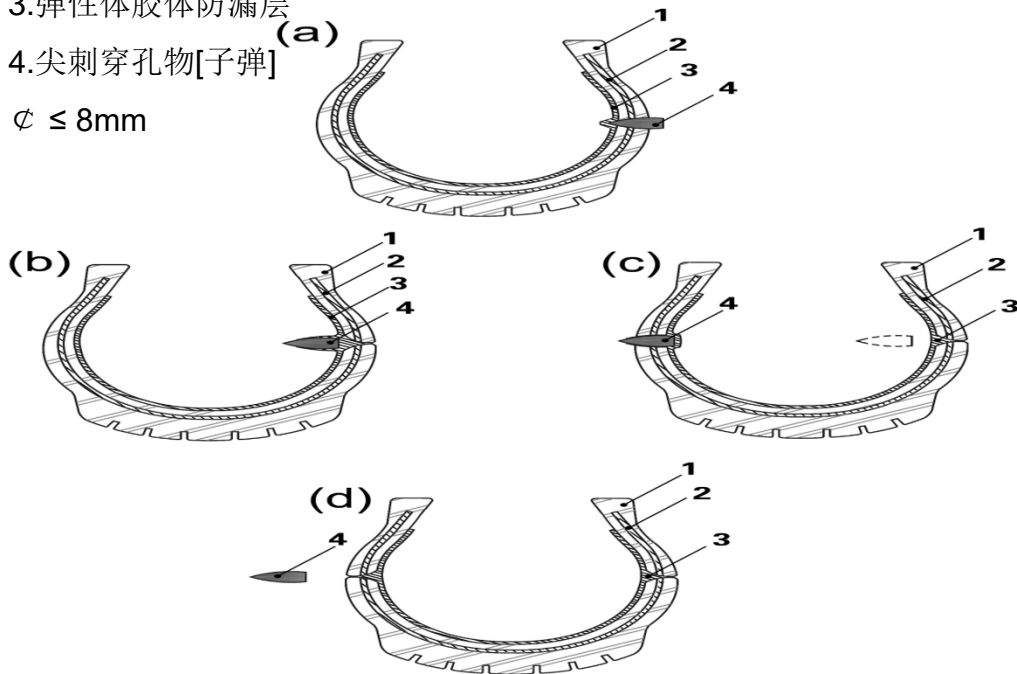
- 1.胎体
- 2.带束层
- 3.弹性体胶体防漏层



**子弹从轮胎的胎侧壁穿过，
轮胎安然无恙！**

- 1.胎体
- 2.带束层
- 3.弹性体胶体防漏层
- 4.尖刺穿孔物[子弹]

$\phi \leq 8\text{mm}$



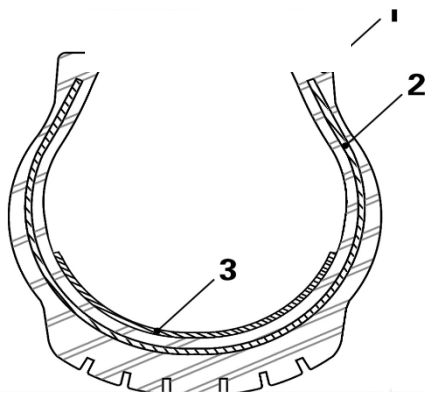


产品特征和功效

Product special effects and efficacy

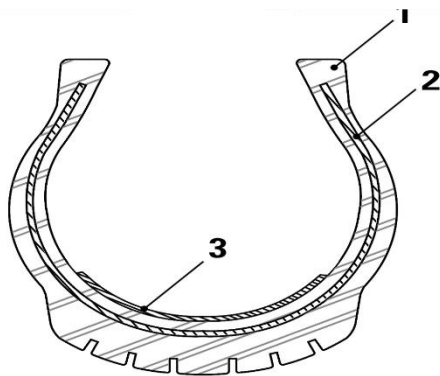
B.民用特种型

- 1.胎体
- 2.带束层
- 3.弹性体胶体防漏层



C.民用普通型

- 1.胎体
- 2.带束层
- 3.弹性体胶体防漏层



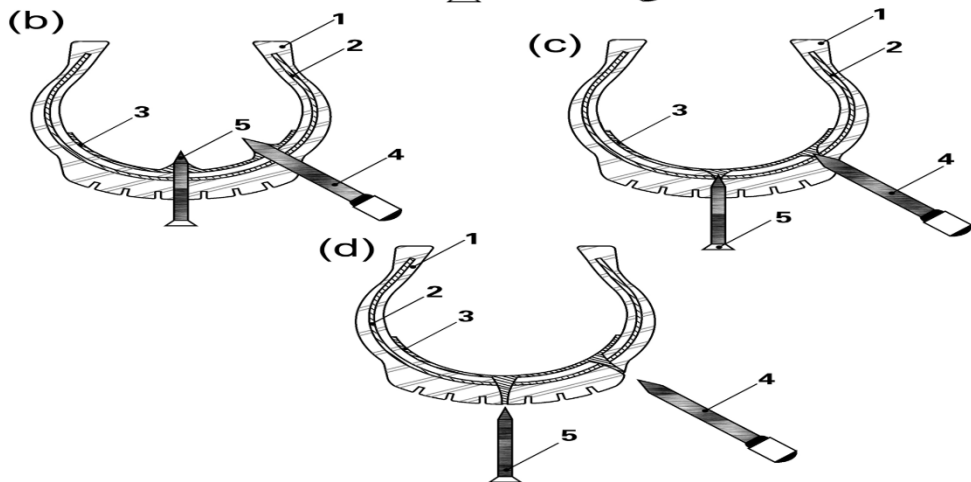
King Brand Industrial Limited
敬實實業有限公司



- 1.胎体
- 2.带束层
- 3.弹性体胶体防漏层
- 4.尖刺穿孔物[螺刀]
- 5.尖刺穿孔物[钢钉]

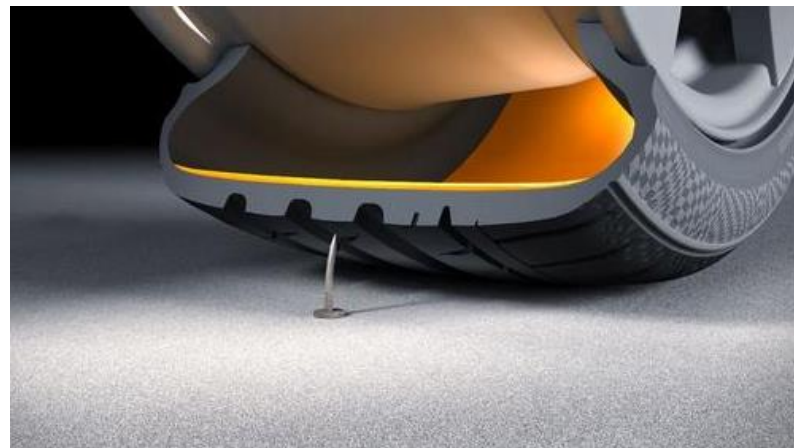
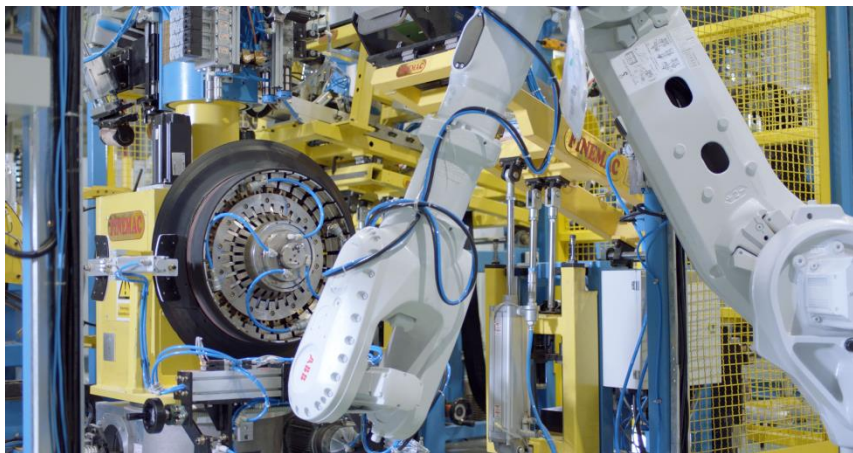
$\phi \leq 6\text{mm}$

(b)



B.民用特种型

我们知道，汽车轮胎到今天已经经历了三次革命，第一次是实现了从有内胎到真空胎的革命，第二次是实现了从真空胎到漏气保用轮胎的革命，第三次就是实现从漏气保用轮胎到安全轮胎的革命。而宇航龙正是第三次轮胎革命的一个引领者和推动者。



专利及主要荣誉：产品荣获《广东省用户满意品牌》，入选《中国人民解放军国防军工行业配套产品推荐目录》，被中国人民解放军国防科技研究中心授予《军民融合公共服务平台》、连续三年被深圳市国防科技工业协会授予《军民融合先进单位》。



军民融合高新技术领域
技术创新认证



宇航龙安全防爆轮胎
入编国防军工配套产品推介目录



军民融合先进单位

宇航龙安全轮胎2010年10月26日经《中国兵器工业防弹器材质量监督检测中心》权威鉴定：轮胎经7.62毫米口径军用手枪、冲锋枪子弹击穿后能安全行驶200公里以上并保持轮胎气压不变；经钢钉、螺丝刀3000次以上穿刺碾压而不漏气。2014年通过公安部轮胎安全测试。我们可以自豪的说，在已知的同类产品中，还没有出现既有国家发明专利又有如此严格检测的产品。

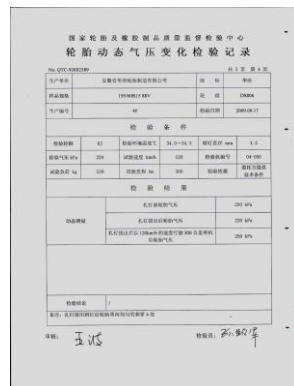
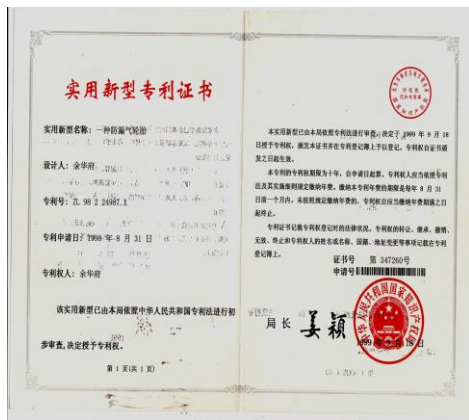
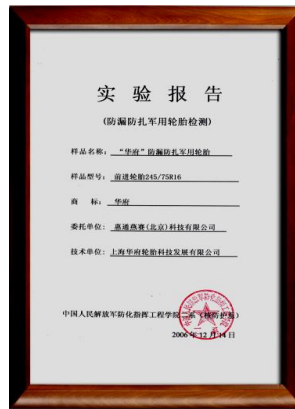


资质/专利

Qualification / patent



King Brand Industrial Limited
敬 實 實 業 有 限 公 司



目前轮胎市场总体是供大于求，但安全轮胎市场还是相对空白，因为其研发难度极大，我们小汽车安全轮胎2014年就研发成功，但货车及大客车轮胎我们用了整整5个的时间才攻克应用难关，直到今年的11月才在上海通过标准测试，就目前而言，随着安全大轮胎的即将上市，我们在业内有着3--5年的技术和市场优势，而安全大轮胎正是巨大的蓝海市场。

普通轮胎



宇航龙安全轮胎



退役不退色  建功新时代

独家分销代理商



敬宾实业有限公司

电邮: info@kingbrand.com.hk

 宇航龙®
YUHANGLONG